

Решение по административному делу - первый пересмотр

[Информация по делу №12-28/2016](#)

Дело № 12-28/2016

Р Е Ш Е Н И Е

р.п. Варгаши 25 октября 2016 года

Судья Варгашинского районного суда Курганской области Тишкова Л.С., рассмотрев дело об административном правонарушении по жалобе представителя МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» Урванцева А.Б. на постановление старшего государственного инспектора Управления государственного автодорожного надзора по Курганской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее УГАДН по Курганской области) А.А.А. № от ДД.ММ.ГГГГ о привлечении Муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.31.1 и ч. 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ и назначении наказания в виде административного штрафа в размере 100000 рублей.

У С Т А Н О В И Л :

Постановлением от ДД.ММ.ГГГГ №, вынесенным старшим государственным инспектором УГАДН по Курганской области А.А.А. юридическое лицо – МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» признано виновным в совершении административных правонарушений, предусмотренных ч. 1 ст. 12.31.1 и ч. 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ и назначено наказание в виде административного штрафа в размере 100000 рублей.

Представитель МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» Урванцев А.Б. обратился в Варгашинский районный суд с жалобой на постановление старшего государственного инспектора УГАДН по Курганской области А.А.А. № от ДД.ММ.ГГГГ, просит данное постановление отменить, производство по делу прекратить. В обоснование указывает следующие доводы:

- согласно ОКВЭД, указанным в списке из Единого государственного реестра юридических лиц, МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» осуществляет деятельность - основное общее и среднее (полное) общее образование 80.21. Полагает, что административным органом не доказано, что учреждение является организацией, оказывающей на возмездной основе услуги по перевозке пассажиров и грузов, МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» не ведется деятельность по перевозке (пассажиров, багажа, грузов), в связи с чем школа не может являться субъектом данного административного правонарушения;

- в штате имеется должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшее в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность - заместитель директора по административно - хозяйственной работе В.В.В., прошедший обучение по дополнительным образовательным программам;

- проведение обязательных предварительных периодических медицинских осмотров водителей, а также техническое обслуживание автобусов не проводилось в виду отсутствия финансирования. В связи с чем, считает, что в силу ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ школа не может быть признана виновной в совершении административных правонарушениях, указанных в постановлении должностного лица, поскольку не установлено, что у МКОУ «Верхнесуерская СОШ» имелась возможность для соблюдения правил и норм за нарушение которых предусмотрена административная ответственность и школой не были приняты все зависящие от нее меры по их соблюдению.

При рассмотрении жалобы, представитель МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» Урванцев А.Б. доводы жалобы поддержал в полном объеме, просил постановление отменить, производство по делу прекратить.

Представитель МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» по доверенности Радковская Л.Н. при рассмотрении дела, пояснила, что поддерживает доводы жалобы в полном объеме. Дополнила, что медицинский осмотр не был проведен в связи с отсутствием финансирования, в настоящий момент все исправлено, и у них имеется медицинское заключение на каждого водителя. Вопрос о выделении средств на прохождение ТО в настоящее время вынесен на обсуждение в Администрации Варгашинского района. Полагает, что допущенные нарушения, связанные с отсутствием финансирования не зависят от юридического лица, в данном случае – школы.

Представитель по доверенности Управления государственного автодорожного надзора по Курганской области Д.Д.Д. при рассмотрении жалобы пояснила, что отраженные в постановлении должностного лица о привлечении к административной ответственности нарушения были допущены МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа». Полагает, что МКОУ «Верхнесуерская СОШ» осуществляла перевозку пассажиров, а именно детей и поэтому является субъектом инкриминируемых административных правонарушений. Полагает, что МКОУ «Верхнесуерская СОШ» при осуществлении перевозки детей не организовала перевозки в соответствии с действующими нормативными актами РФ. При рассмотрении дела об административном правонарушении не были установлены объективные препятствия для выполнения МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» обязанностей, установленных законодательством. Просила в удовлетворении жалобы представителя МКОУ «Верхнесуерская СОШ» Урванцева А.Б. отказать.

Изучив доводы жалобы и материалы дела, выслушав доводы Урванцева А.Б., представителя по доверенности Радковской Л.Н., представителя УГАДН по Курганской области Д.Д.Д., прихожу к следующему.

В соответствии с ч. 3 ст. 30.6 КоАП РФ, судья не связан доводами жалобы и проверяет дело в полном объеме.

В силу ст. 1 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ основными задачами в сфере регулирования безопасности дорожного движения являются охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни

и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Согласно ст. 4 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из названного Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов.

В соответствии с п. 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ юридические лица, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

Согласно п. 4 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом, должны обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11.03.1994 № 13/11 утверждено Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (далее - Положение), которым установлено, что аттестация исполнительных руководителей и специалистов проводится во всех организациях и (или) их подразделениях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, согласно перечню должностей исполнительных руководителей и специалистов, подлежащих аттестации.

В соответствии с ч. 1 ст. 12.31.1 КоАП РФ, осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

На основании ч. 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ, осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 - 5 настоящей статьи, статьей 11.15.1,

частью 2 статьи 11.23 и статьей 12.21.1 настоящего Кодекса, - влечет наложение административного штрафа на водителей в размере одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - двадцати пяти тысяч рублей.

Согласно ч. 2 ст. 4.4 КоАП РФ при совершении лицом одного действия (бездействия), содержащего составы административных правонарушений, ответственность за которые предусмотрена двумя и более статьями (частями статей) настоящего Кодекса и рассмотрение дел о которых подведомственно одному и тому же судье, органу, должностному лицу, административное наказание назначается в пределах санкции, предусматривающей назначение лицу, совершившему указанное действие (бездействие), более строгого административного наказания.

Как усматривается из материалов дела, в ходе проверки проведенной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Управления государственного автодорожного надзора по Курганской области (акт проверки № от ДД.ММ.ГГГГ) в МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» выявлены следующие нарушения:

3 сентября 2016 года с 7 часов 00 минут до 16 часов 00 минут в <адрес> транспортным средством ПАЗ-32053-70 государственный регистрационный знак №, под управлением водителя Ю.Ю.Ю. (путевой лист № от ДД.ММ.ГГГГ), эксплуатируемым МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа», осуществлялась перевозка пассажиров (ученики и сотрудники МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа»), при этом, директор МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» Урванцев А.Б., ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения в МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» не соответствует профессиональным и квалификационным требованиям.

3 сентября 2016 года с 7 часов 00 минут до 16 часов 00 минут в <адрес> транспортным средством ПАЗ-32053-70 государственный регистрационный знак №, под управлением водителя Ю.Ю.Ю. (путевой лист № от ДД.ММ.ГГГГ), эксплуатируемым МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа», осуществлялась перевозка пассажиров (ученики и сотрудники МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа»), при этом, завхоз МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» В.В.В., осуществляющий контроль технического состояния транспортных средств перед выпуском на линию в МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» не соответствует профессиональным и квалификационным требованиям, а именно у данного специалиста отсутствует диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальности ДД.ММ.ГГГГ «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» без предъявления требований к стажу, опыту работы, либо наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности ДД.ММ.ГГГГ «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». С предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года, либо наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «техника и технологии наземного транспорта» и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера

технического состояния автотранспортных средств без предъявления требований к стажу (опыту) работы.

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения – директор МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» Урванцев А.Б. не прошел специальное обучение.

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения - директор МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» Урванцев А.Б. не аттестован на право занимать должность, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения.

Не проведены обязательные предварительные (периодические) медицинские осмотры водителей МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» Ю.Ю.Ю., Л.Л.Л., О.О.О. (документы, подтверждающие проведение соответствующих медицинских осмотров не представлены)

План мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» отсутствует.

Не проведены работы по техническому обслуживанию транспортного средства ПА3-32053-70 государственный регистрационный знак М 011АТ 45, эксплуатируемого МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителя транспортного средства (документы, подтверждающие проведение технического обслуживания в соответствии с установленной заводом-изготовителем периодичностью не представлены).

Нарушены требования п. 13 «Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», утвержденных приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 г. № 152, дата, время и показания одометра при выезде транспортного средства с места постоянной стоянки и его заезде на указанную стоянку не заверены штампом или подписью с указанием инициалов и фамилий уполномоченного лица (путевые листы № 533 от 01.09.2016 г., № 536 от 02.09.2016 г., № 532 от 02.09.2016 г., № 535 от 02.09.2016 г., № 539 от 03.09.2016 г.)

По результатам проведенной проверки, в отношении МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» 21 сентября 2016 года составлен протокол об административном правонарушении № о привлечении МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» по ч. 1 ст. 12.31.1 КоАП РФ за осуществление перевозки пассажиров (организованной перевозки группы детей) с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к лицу, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения в МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» - директору Урванцеву А.Б. не соответствующего профессиональным и квалификационным требованиям. А также несоответствие профессиональным и квалификационным требованиям ответственного за выпуск МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» завхоза В.В.В. Кроме того, ДД.ММ.ГГГГ в отношении МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» составлен протокол об административном правонарушении № за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ за

перевозку пассажиров (организованной группы детей) без проведения обязательного периодического медицинского осмотра водителей Ю.Ю.Ю., Л.Л.Л., О.О.О., осуществляющих перевозку пассажиров, которая осуществлялась транспортным средством ПАЗ-32053-70 государственный регистрационный знак №, без проведения работ по техническому обслуживанию в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителя данного транспортного средства (документы, подтверждающие проведение технического обслуживания и ремонта транспортного средства в соответствии с установленной заводом - изготовителем периодичностью не представлены).

Постановлением № от ДД.ММ.ГГГГ по делу об административном правонарушении, вынесенным старшим государственным инспектором УГАДН по <адрес> А.А.А. Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» привлечена к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.31.1 КоАП РФ и ч. 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ, с учетом ч. 2 ст. 4.4 КоАП РФ назначено наказание в виде административного штрафа в размере 100000 рублей.

Субъектом указанных правонарушений являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых связана с осуществлением перевозок пассажиров, багажа или грузов, в том числе предприниматели, самостоятельно управляющие транспортным средством при осуществлении такой деятельности, а также должностные лица, на которых возложены обязанности по обеспечению безопасности движения или эксплуатации транспорта.

Вопреки доводам жалобы, согласно которых МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» осуществляет образовательную деятельность и не является организацией, оказывающей на возмездной основе услуги по перевозке пассажиров и грузов, исходя из совокупности приведенных выше норм, прихожу к выводу, что обязанность по соблюдению требований безопасности дорожного движения, указанных в п. 4 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», возникает у любого юридического лица, эксплуатирующего транспортные средства, в том числе и у МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа».

Анализ диспозиций и санкций ч.ч. 1, 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ показывает, что по смыслу данной нормы субъектами административной ответственности за осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований являются должностные и (или) юридические лица, не выполняющие требования законодательства в сфере дорожного движения, в том числе, ст. 20 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» фактически осуществляет в процессе своей хозяйственной деятельности перевозку пассажиров по дорогам общего пользования, его сотрудники являются участниками дорожного движения, оно осуществляет деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, следовательно, обязано выполнять требования вышеназванных актов законодательства при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией автотранспортных средств. При этом, назначение таких перевозок (для собственных нужд, либо для нужд иных потребителей), правового значения не имеет.

Доводы жалобы, касающиеся того, что заместитель директора по административно - хозяйственной работе В.В.В. обучен по дополнительным образовательным программам и соответствует профессиональным и квалификационным требованиям своего подтверждения не нашли, поскольку согласно п. 14.3 Приказа Минтранса России от 28.09.2015 года № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 года № 40032), к контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований: наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» без предъявления требований к стажу (опыту) работы; наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года; наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются. Согласно п. 16.3 указанного выше приказа Минтранса, к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований: наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность; наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Таким образом, из совокупности перечисленных норм следует, что лицо, ответственное за организацию перевозок, а также механик (ответственный) за выпуск должен имеет высшее техническое образование по указанным выше специальностям, обучение по дополнительным образовательным программам без наличия высшего технического образования по указанным выше специальностям свидетельствуют о несоответствии профессиональным и квалификационным требованиям, в данном случае в МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» - заместитель директора по административно - хозяйственной работе В.В.В.

Согласно ч. 1 ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны организовывать в соответствии с требованиями данного Закона, Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров.

Медицинский осмотр представляет собой комплекс медицинских вмешательств, направленных на выявление патологических состояний, заболеваний и факторов риска их развития. Выделяют профилактический, предварительный, периодический, предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры (ст. 46 Федерального закона «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»).

В соответствии со ст. 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» в целях медицинского обеспечения безопасности дорожного движения проводятся обязательные предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предсменные (предрейсовые) и послесменные (послерейсовые) медицинские осмотры.

Согласно п. 4 ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.

Аналогичная норма содержится в Правилах обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечне мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации. В данных Правилах установлен также запрет выпуска на линию транспортных средств, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния (п. 28).

Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в путевых листах. Контроль технического состояния транспортных средств при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником субъекта транспортной деятельности, осуществляющим допуск транспортных средств к эксплуатации.

Вопреки доводам жалобы, из которых следует, что обязательный предварительный периодический медицинский осмотр водителей, а также техническое обслуживание транспортных средств не производилось в виду отсутствия финансирования, прихожу к выводу, что доказательств, свидетельствующих об отсутствии у МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» объективной возможности для соблюдения требований Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также принятия им исчерпывающих мер для их соблюдения, в том числе работниками организации, и недопущения административного правонарушения, в материалы дела не представлено, что применительно к ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ свидетельствует о наличии его вины в совершении правонарушения. Действия школы по направлению заявок в Отдел образования Администрации Варгашинского района на финансирование для проведения периодических медицинских осмотров водителей и проведении технического обслуживания автобусов не могут в данном случае быть признаны исчерпывающими мерами по соблюдению действующего законодательства о безопасности дорожного движения, поскольку в данном конкретном случае речь идет о безопасности детей.

Факт совершения МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа», указанных административных правонарушений подтверждается собранными по делу доказательствами: постановлением № от ДД.ММ.ГГГГ, протоколом № от ДД.ММ.ГГГГ об административном правонарушении, протоколом об административном правонарушении № от ДД.ММ.ГГГГ, определением о назначении времени и места рассмотрения дела об административном правонарушении от ДД.ММ.ГГГГ, копией приказа Ространснадзора, актом проверки № от ДД.ММ.ГГГГ, копией путевого листа № от ДД.ММ.ГГГГ, копиями приказов МКОУ «Верхнесуерская СОШ», Отдела образования Варгашинского района о назначении Урванцева А.Б. директором, о приеме на работу В.В.В., о возложении обязанностей механика на В.В.В., копией объяснения Урванцева А.Б.

Требования статьи 24.1 КоАП РФ при рассмотрении дела об административном правонарушении соблюдены, на основании полного и всестороннего анализа собранных по делу доказательств установлены все юридически значимые обстоятельства совершения административного правонарушения, предусмотренные статьей 26.1 КоАП РФ.

Деяние МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» квалифицировано по ч.ч. 1, 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ в соответствии с установленными обстоятельствами, нормами Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление о привлечении МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» к административной ответственности за совершение административных правонарушений, предусмотренных ч.ч. 1,6 ст. 12.31.1 КоАП РФ, вынесено в пределах срока давности привлечения к административной ответственности, установленного ч. 1 ст. 4.5 КоАП РФ для данной категории дел.

Административное наказание назначено МКОУ «Верхнесуерская СОШ» в пределах, установленных санкцией ч. 1 ст. 12.21.1 КоАП РФ, с учетом ч. 2 ст. 4.4 КоАП РФ

Существенных нарушений норм процессуального права по делу не допущено.

Руководствуясь ст.ст. 30.6, 30.7 КоАП РФ,

Р Е Ш И Л :

Постановление старшего государственного инспектора Управления государственного автодорожного надзора по <адрес> Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.А.А. № от ДД.ММ.ГГГГ о привлечении Муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.31.1 и ч. 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ и назначении наказания в виде административного штрафа в размере 100000 рублей - оставить без изменения, жалобу представителя МКОУ «Верхнесуерская средняя общеобразовательная школа» Урванцева А.Б. - без удовлетворения.

Данное решение может быть обжаловано в Курганский областной суд в течение 10 дней с момента его вынесения.

Судья Л.С. Тишкова