Здравствуйте. В последнее время в среде международных перевозчиков бытуем мнение что в соответствии с пунктом 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе, перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе:

- между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом;

- транзитом через территории других государств-членов;

- между другими государствами-членами.

Из этого международные перевозчики делают выводы, о том, что данных при перевозках не требуется карточки допуска к международным перевозкам, а тахографам в машинах при таких перевозках достаточно иметь Сертификат по Техническому Регламенту Таможенного союза 018/2011 и быть внесенным в реестр средств измерений и иметь метрологическое свидетельство о поверке.

Прошу дать определение что такое перевозки НА БЕЗРАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ОСНОВЕ. Нужно ли организации при перевозках между странами членами ЕАЭС иметь Удостоверение допуска к международным перевозкам, а на машине карточку допуска к международным перевозкам, а также каким требованиям должен отвечать тахограф и в частности можно ли осуществлять перевозки между странами членами ЕАЭС с тахографом Меркурий ТА002.

С уважением Туров Андрей Петрович