

**ПРОТОКОЛ**  
**совещания у директора Департамента государственной политики в**  
**области автомобильного и городского пассажирского транспорта**  
**А.С. Бакирея**

Москва

25 мая 2016 г.

№ АБ- 

Присутствовали:

от Минтранса России:

директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

А.С. Бакирей

заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

В.В. Луговенко

начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

В.И. Котляренко

заместитель начальника отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

А.С. Арапов

от ФБУ «Росавтотранс»:

заместитель генерального директора

А.Г. Хачатрян

начальник отдела регулирования технического взаимодействия

А.А. Конопляный

начальник отдела международных соглашений

Н.Г. Виблый

от ООО «Тахограф+»:

генеральный директор

А.В. Козьяков

от ООО «ТАХОГРАФ»:

коммерческий директор

М.Ю. Мартынов

от ООО «МОГУС»:

коммерческий директор

Д.Л. Крестьянинов

от ООО «Лэда-СЛ»:

директор

Е.В. Матвеев

от ООО «Ракита-Сервис»:

директор

Д.Ю. Корнилов

от ИП Крутилин Андрей Юрьевич:

руководитель мастерской

А.П. Туров

от ООО «Рустахоконтроль»:

руководитель мастерской

В.В. Евланов

от ООО «НТЦ «Измеритель»:

технический директор сервисной мастерской

М.Р. Щелкунов

от ООО «ТАХОБАНК»:

технический директор

О.А. Беспалова

от ООО «Континентал Аутомотив РУС»:

руководитель мастерской

В.В. Никифоров

от Российского автотранспортного союза:

вице-президент

В.И. Алексеев

По вопросам системы тахографического контроля и организационно-техническим вопросам деятельности мастерских

---

1. Принять к сведению информацию участников совещания:
  - о необходимости введения ограничения на количество выдаваемых мастерской карт мастерской (А.В. Козьяков, Е.В. Матвеев, А.П. Туров);

- о статусе соглашения ЕСТР, шестой поправки и Добавления 1В к приложению ЕСТР, о позиции МИД России о необходимости выполнения требований шестой поправки к ЕСТР и Добавления 1В к приложению ЕСТР вне зависимости от наличия их официальных публикаций на русском языке в российских официальных правовых источниках (А.С. Бакирей, В.И. Алексеев);

- о необходимости предусмотреть периоды вступления в силу изменений в приказ Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36, касающихся использования тахографа в качестве средства измерений утвержденного типа и его поверки, обусловленные временем, необходимым на оснащение региональных ЦСМ оборудованием для поверки тахографов (А.В. Козьяков);

- о необходимости проведения ФБУ «Росавтотранс» не только документарных, но и выездных оценок сервисных центров (мастерских) (Д.Ю. Корнилов);

- о необходимости оснащения транспортных средств тахографами на заводах-изготовителях транспортных средств (А.П. Туров, О.А. Беспалова), о позиции Минэкономразвития России об исключении указанного требования из приказа Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 273, о позиции Минпромторга России и заводов-изготовителей транспортных средств, в соответствии с которой не поддерживается внесение указанного требования в Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (А.С. Бакирей, В.И. Алексеев);

- о низкой квалификации мастеров и, как следствие, низком качестве работ по установке и обслуживанию тахографов с блоком СКЗИ тахографа, о необходимости разработки программ обучения мастеров (Е.В. Матвеев, В.В. Евланов), о готовности Российского автотранспортного союза (далее - РАС) осуществить содействие в разработке соответствующего профессионального стандарта;

- о проблемах при активации тахографов, связанной с тем, что в некоторое оборудование транспортных средств (в частности, блок управления двигателем) вносится номер шасси, который зачастую не совпадает с VIN и VRN, при этом в тахограф вносится VIN и VRN, в связи с чем возникают ошибки как при активации тахографа, так и при работе тахографа (А.В. Козьяков);

- о необходимости обучения водителей работе с тахографом, при этом было отмечено (Н.Г. Вибль), что приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 утверждены программы профессионального обучения водителей транспортных средств, включающие темы теоретического и практического применения тахографов всех видов;

- о необходимости использования данных, регистрируемых тахографом, предоставления их в соответствующие федеральные органы исполнительной власти для анализа и наложения штрафных санкций (О.А. Беспалова), а также информацию о том, что Президентом Российской Федерации Минтрансу России дано соответствующее поручение по итогам заседания президиума Государственного совета и Минтранс России уже занимается этим вопросом (А.С. Бакирей, А.Г. Хачатрян).

2. Предложить представителям мастерских направить в РАС письменные обращения о необходимости внедрения программ профессиональной подготовки мастеров по установке и обслуживанию тахографов с блоком СКЗИ тахографа и о необходимости разработки соответствующего профессионального стандарта.

3. РАС рассмотреть предоставленные мастерскими обращения и подготовить предложения для разработки профессионального стандарта в Российский союз промышленников и предпринимателей (В.И. Алексеев).

4. Заместителю директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (В.В. Луговенко), отделу технической политики совместно с ФБУ «Росавтотранс» (А.Г. Хачатрян, Д.С. Пегов (в части своей компетенции):

- подготовить предложения о целесообразности ограничения количества карт тахографа, выдаваемых мастерской, о критериях ограничения количества карт тахографа, выдаваемых мастерской;

- запросить в ЕЭК ООН статус перевода на русский язык соглашения ЕСТР с учетом шестой поправки и Добавления 1В к приложению ЕСТР, опубликованного на официальном сайте ЕЭК ООН, запросив информацию о том, можно ли данный перевод считать официальным;

- в случае необходимости организовать работу по переводу на русский язык соглашения ЕСТР с учетом шестой поправки и Добавления 1В к приложению ЕСТР;

- организовать работу по публикации текста соглашения ЕСТР с учетом шестой поправки и Добавления 1В к приложению ЕСТР на русском языке;

- проработать вопрос наделения ФБУ «Росавтотранс» и Ространснадзора полномочиями по осуществлению выездной оценки соответствия сервисных центров (мастерских) посредством внесения соответствующих изменений в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- продолжить работу по внесению изменений в ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), предусматривающих

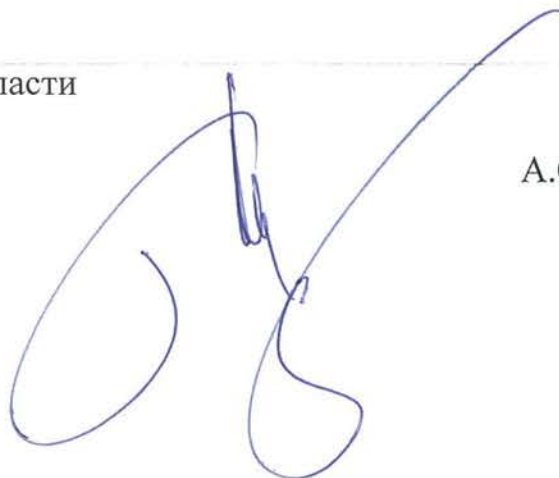
оснащение транспортных средств тахографами на заводе-изготовителе транспортных средств;

- провести совещание с организациями-изготовителями транспортных средств для выработки решений по вопросу активизации и функционирования тахографов на транспортных средствах, в оборудование которых (в частности, блок управления двигателем) вносится номер шасси, который не совпадает с VIN и VRN транспортного средства;

- продолжить работу по определению порядка использования данных, получаемых с помощью тахографов и иных технических устройств с измерительными функциями, осуществляющих в некорректируемом виде регистрацию, хранение и передачу координат и параметров движения транспортных средств по сигналам ГЛОНАСС, в том числе в целях фиксации нарушений правил дорожного движения и привлечения нарушителей к административной ответственности;

- продолжить работу по определению порядка сбора и обработки данных, фиксируемых тахографами через федеральную государственную автоматизированную информационную систему, в частности, через АИС «Тахографический контроль».

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта



А.С. Бакирей